

Mesa # 08: Acceso a la Salud

Punto 21: FLOTA VEHICULAR

Subpunto a: Diagnóstico actual del déficit/nudos críticos de flota vehicular, y señalización de zonas de difícil acceso como prioritarias.

Respuesta:

1. COORDINACIÓN ZONAL 1

1.1. GEOGRAFÍA DE LA COORDINACIÓN

- Imbabura
- Carchi
- Sucumbíos
- Esmeraldas



1.2. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS

La Coordinación Zonal 1 se encuentra conformada por un total de 285 vehículos de los cuales se desprende que 126 se encuentran en un estado bueno, 115 en estado regular y 44 vehículos en mal estado que corresponde al 15.43% del total de la flota vehicular.

Estos vehículos al haber cumplido con la vida útil de acuerdo a lo que establece el Reglamento General Sustitutivo para la Administración y Control de los Bienes del Sector Público (5 años), vienen circulando por vías de tercer orden de difícil acceso, lo que ha ocasionado que los vehículos sufran daños constantemente, estableciendo una limitada operatividad para la Coordinación.

Pese a que la Coordinación Zonal ha venido periódicamente cumpliendo con el plan de mantenimiento de los vehículos, estos presentan diariamente daños mucho más complejos que no permiten realizar las actividades normales de la Coordinación.

Tabla Nro. 1. Vehículos en buen estado.

Vehículos	Total
Ambulancia	9
Aph	20
Camión	3
Camión Furgón C	1
Camioneta	47
Especial	6
Jeep	1
Motocicleta	21
Omnibus	1
Transporte Secundario	13
Truck	1
Unidad Movil	1
Vehiculo Utilitario	2
Total General	126

Tabla Nro. 2. Vehículos en estado regular.

Vehículos	Total
Ambulancia	3
Aph	8
Bus	1
Camión	4
Camioneta	45
Especial	1
Furgón	1
Furgoneta	1
Jeep	6
Motocicleta	29
Transporte Secundario	15
Vehículo Utilitario	1
Total General	115

Tabla Nro. 3. Vehículos en mal estado.

Vehículos	Total
Ambulancia	1
Aph	1
Bote	1
Camioneta	18
Jeep	3
Motocicleta	13
Paseo	1
Patrol	1
Transporte Secundario	5
Total General	44

1.3. LUGARES DE DIFÍCIL ACCESO

Cantón Ibarra: Con un 66% las vías medianamente accesibles; con un 31% se encuentran las de tipo accesible y el 3% pertenece a las inaccesibles: Sectores de las parroquias Angochagua, Carolina, La Esperanza, y San Antonio. El Cantón Pimampiro no posee vías de tipo inaccesible. El Cantón Urcuquí se observa que el 81% de las vías pertenecen a la categoría medianamente accesible, la parroquia La Merced de Buenos Aires es aquella que posee la mayor cantidad de vías medianamente accesibles dentro del cantón.

Cantón Tulcán: Sitios de difícil acceso son las parroquias de Chical, Tobar Donoso, Gualchan con vías de tercer orden mas accesibles en verano. Se requieren vehículos 4X4 para todas las temporadas del año. posee un 90% de vías medianamente accesibles y un 10% de inaccesibles. Dentro de las medianamente accesibles, destaca la parroquia Julio Andrade con el mayor kilometraje.

En el cantón Montufar hay 19.16 km de vías inaccesibles (10%) ubicadas en la parte occidental. San Gabriel es la parroquia que mayor número de km de vías medianamente accesibles tiene en este cantón; mientras que Fernández Salvador, La Paz y Piartal no poseen vías inaccesibles. En el Cantón Bolívar se observa que existen vías medianamente accesibles y accesibles, con un

Ministerio de Salud Pública

Dirección: Av. Quitumbe Ñan y Av. Amaru Ñan

Código postal: 170146 / Quito-Ecuador

Teléfono: +593-2-3814-400

www.salud.gob.ec

92% y 8%, respectivamente; destacando la parroquia Bolívar con el mayor kilometraje en vías de accesibilidad media (33.21 km).

En el Cantón Espejo la mayoría de ellas corresponden a la categoría medianamente accesible (36.56 km), mientras que se aprecia que ninguna parroquia tiene vías inaccesibles. En el Cantón Mira, se aprecia la existencia de vías medianamente accesibles y accesibles.

El cantón Esmeraldas posee un 92% de vías medianamente accesibles hacia los centros poblados, el 2% apenas corresponde a vías catalogadas con inaccesibilidad. La parroquia San Mateo es la que aporta al cantón la totalidad de vías inaccesibles. El Cantón Río Verde se visualiza la inexistencia de vías inaccesibles, siendo un 99% las vías de tipo medianamente accesible y un 1% las accesibles.

En el Cantón Atacames se observa que únicamente existen vías de tipo medianamente accesibles. Cantón Muisne, se aprecia la existencia del 84% de vías medianamente accesibles (61.14 km), el 10% es para las vías inaccesibles (7.29 km) representada por la parroquia San Gregorio.

En el Cantón Quinindé las vías medianamente accesibles tienen un porcentaje del 90%; mientras que las accesibles corresponden al 8% y las inaccesibles al 2%.

San Lorenzo posee 99.51 km de vías medianamente accesibles, siendo el 97%; el 3% restante corresponde a vías accesibles.

En el Cantón Eloy Alfaro, las vías medianamente accesibles corresponden al 89%, las vías inaccesibles representan un 6% y las accesibles un 5%. Únicamente la parroquia Luis Vargas Torres posee vías inaccesibles, las que corresponden al 6%.

El cantón Cotacachi posee el 73% de vías medianamente accesibles, el 20% son accesibles y el 7% corresponden a vías de tipo inaccesible entre los centros poblados especialmente en las parroquias de García Moreno; 6 de Julio de Cuellaje, Plaza Gutiérrez y Vacas Galindo y las Golondrinas.

En el Cantón Otavalo se visualiza que el 67% de vías corresponde al tipo medianamente accesible, el 19% son accesibles y el 14% restante son de categoría inaccesible, especialmente en la parroquia Selva Alegre. En el cantón Antonio Ante se caracteriza por su buena accesibilidad entre centros poblados con un 64% de sus vías dentro de esta categoría; el 36% restante corresponde a vías medianamente accesibles.

La red vial del cantón Sucumbíos tiene un 14% de vías de difícil acceso compuesta con caminos de verano. Se requiere vehículos 4X4 para acceder a varias comunidades ubicadas hacia el nor y sur oriente del cantón.

En los cantones Lago Agrio, Cáscales y Lumbaqui la gran mayoría de vías son lastradas, las vías inaccesibles son en un 12% por ser de tercer y cuarto orden, incluidas las vías habilitadas para verano y se encuentran localizadas especialmente hacia la zona nororiental donde se asientan varias comunidades indígenas. En el Cantón Sucumbíos las vías son medianamente habilitadas con frecuentes interrupciones durante la temporada invernal, las vías inaccesibles están ubicadas especialmente en la parroquia La Sofía

2. COORDINACIÓN ZONAL 2

2.1. GEOGRAFÍA DE LA COORDINACIÓN

Pichincha

Napo

Orellana



2.2. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS

De acuerdo al Reglamento General Sustitutivo para la Administración, Utilización, Manejo y Control de Bienes e Inventarios del Sector Público, establece que la vida útil de un vehículo es de 5 años. En la tabla anexa se puede evidenciar que la mayor parte de los vehículos de la Coordinación Zonal 2-SALUD, ha superado la vida útil estimada, han sobrepasado los cien mil kilómetros de recorrido, lo que establece una limitada operatividad de cada vehículo.

Los vehículos son revisados periódicamente de acuerdo a un plan de mantenimiento preventivo y correctivo permanente de acuerdo a la necesidad.

Es importante precisar que la carrocería y pintura es obsoleta se encuentra totalmente deteriorada, por lo que es necesario realizar una intervención completa de cada uno de los vehículos para garantizar su óptimo estado de funcionamiento y evitar muchas veces la inoperatividad durante varios meses.

Tabla Nro. 1 Vehículos en buen estado.

Vehículos	Total
Dirección Distrital 15d02 El Chaco, Quijos-Salud	2
Ambulancia	2
Dirección Distrital 17d11 Mejía Rumiñahui Salud	7
Camioneta	3
Jeep	1
Vehículo Especial	3
Dirección Distrital 17d12	2
Camioneta	2
Dirección Distrital 22d02 Orellana Loreto Salud	2
Camión	1
Camioneta	1
Dirección Distrital 22d03 Aguarico-Salud	4
Bote	1
Canoa	3
Hospital General Francisco De Orellna	2
Ambulancia	1
Camioneta	1
MSP/Distrito 17d10	4
Camioneta	4
Total General	23

Tabla Nro. 2 Vehículos en estado regular.

Vehículos	Total
Coordinación Zonal 2 Salud	13
Ambulancia	1
Camioneta	8
Motocicleta	4
Dirección Distrital 15d02 El Chaco, Quijos-Salud	6
Ambulancia	2
Camioneta	3
Furgoneta	1
Dirección Distrital 17d12	6
Ambulancia	2
Camión	1
Camioneta	2
Jeep	1
Dirección Distrital 22d02 Orellana Loreto Salud	9
Camioneta	9
Gad Municipal De Quijos	1
Camión	1
Hospital General Francisco De Orellna	4
Ambulancia	3
Camioneta	1
Msp/Distrito 17d10	4
Ambulancia	3
Jeep	1
Total General	43

Tabla Nro. 3 Vehículos en mal estado.

Vehículos	Total
Coordinación Zonal 2 Salud	2
Canoa	2
Dirección Distrital 17d11 Mejía Rumiñahui Salud	6
Camioneta	3
Vehículo Especial	3
Dirección Distrital 17d12	1
Camioneta	1
Dirección Distrital 22d02 Orellana Loreto Salud	9
Camioneta	3
Motocicleta	6
Total General	18

Ministerio de Salud Pública

Dirección: Av. Quitumbe Ñan y Av. Amaru Ñan

Código postal: 170146 / Quito-Ecuador

Teléfono: +593-2-3814-400

www.salud.gob.ec

Tabla Nro. 4 Vehículos en proceso de baja.

Vehículos	Total
MSP/Distrito 17d10	2
Ambulancia	1
Jeep	1
Total General	2

2.3. LUGARES DE DIFÍCIL ACCESO

En las provincias de Orellana, Pichincha rural y Napo, sus vías son de primer, segundo y tercer orden en mal estado y de difícil acceso, factores que en conjunto aceleran el deterioro de cada uno de los vehículos, poniendo en riesgo la vida de los pacientes de emergencia, profesionales de salud, conductores y todos los que ocupan el servicio de transporte de la Coordinación Zonal 2-SALUD.

3. COORDINACIÓN ZONAL 3

3.1. UBICACIÓN DE LA COORDINACIÓN

Cotopaxi
Tungurahua
Chimborazo
Pastaza



3.2. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS

La Coordinación Zonal 3 cuenta con 226 vehículos de los cuales 89 se encuentran operativos, 32 inoperativos, 18 siniestrados y 18 para la baja, los vehículos inoperativos corresponden al 14.15% del total de la flota vehicular.

La mayoría de los vehículos han cumplido con su vida útil, los mismos que debido a la circulación por vías de tercer orden causan que dichos vehículos presenten daños constantemente, limitando así las actividades normales de la Coordinación.

Otra de las dificultades que mantiene la Coordinación es que, debido al año de fabricación de los vehículos estos pierden secuencia en sus partes y repuestos, lo que ocasiona que los mismos deben ser importados, ocasionando retraso en la reparación de los vehículos.

Tabla Nro. 1 Listado de vehículos operativos

Lugares	Cantidad
Alausi	5
Ambato	5
Arajuno	5
Colta Guamote	5
Coordinación Zonal 3 - Salud	5
Hospital Alausi	5
Hospital De Ambato	5
Hospital De Latacunga	5
Hospital De Riobamba	5

Hospital Geriatrico	5
Hospital Pediatrico	5
Hospital Puyo	5
Latacunga	5
Pangua	5
Pastaza	5
Pelielo	4
Pujili	5
Salcedo	5
Total General	89

Tabla Nro. 2 Listado de vehículos inoperativos

Lugares	Cantidad
Alausi	2
Ambato	2
Arajuno	1
Colta Guamote	2
Coordinacion Zonal 3 - Salud	1
Hospital Alausi	2
Hospital De Ambato	2
Hospital De Latacunga	2
Hospital De Riobamba	2
Hospital Geriatrico	2
Hospital Pediatrico	2
Hospital Puyo	2
Latacunga	2
Pangua	2
Pastaza	2
Pelielo	2
Pujili	2
Total General	32

Tabla Nro. 3 Listado de vehículos siniestrados y baja

Lugares	Siniestrados	Baja
Alausi	1	1
Ambato	1	1
Arajuno	1	1
Colta Guamote	1	1
Coordinacion Zonal 3 - Salud	1	1
Hospital Alausi	1	1
Hospital De Ambato	1	1
Hospital De Latacunga	1	1
Hospital De Riobamba	1	1
Hospital Geriatrico	1	1
Hospital Pediatrico	1	1
Hospital Puyo	1	1
Latacunga	1	1
Pangua	1	1
Pastaza	1	1
Pelielo	1	1
Pujili	1	1
Salcedo	1	1
Total General	18	18

Ministerio de Salud Pública

Dirección: Av. Quitumbe Ñan y Av. Amaru Ñan

Código postal: 170146 / Quito-Ecuador

Teléfono: +593-2-3814-400

www.salud.gob.ec

3.3. LUGARES DE DIFÍCIL ACCESO

- Sitios de difícil acceso a la comunidad de Papolo, Pichalo, Cundolao, Mulalo, Alaquez, Toacaso, Pastocalle, las vías son de tercer orden y en mal estado, se requieren vehículos 4x4 para el acceso en tiempo de invierno.
- Vías limitadas La Mana Latacunga posibles deslaves, Pangua San Francisco Zumbahua vías de tercer orden, Sectores de Pangua vías de segundo y tercer orden.
- Vías de primer y segundo orden y vías lastradas, Tigua Rumichaca, Tigua paramo alto, Tigua Chimbachuro, Guantopolo, Michacala, Talatac, Yanaturo, Tacaxa, Pucaugsha, Yanashpa, Quilapungo, Cochavaqueria..
- Desde el Hospital General Latacunga los siguientes puntos han sido de difícil acceso: Cuidad de la Mana vías frecuentemente cerradas o posibles deslaves, Hospital Luis Vernaza Guayaquil vía pallatanga en malas condiciones para las ambulancias, ciudad del puyo vías frecuentes cerradas por deslaves.
- Vías de difícil acceso: Pillahuin, Angahuana, Tangachi, Izamba, Martinez.
- Unidades de difícil acceso en épocas de invierno Sucre, Triunfo, Guapante, Poalo, Chuiquicha y Chaupiloma, cabe indicar que estas vías son asfaltadas.
- Centro de Salud Villano Pandanuque -vía de tercer orden 5 horas en vehículo, Pitacocha vía de segundo orden, Puesto de Salud de Shiguacocha ,primer orden cs. Toñanpare y Curaray acceso fluvial y aéreo.
- Vía San Francisco de Punin, vía Cabeceras de Bobonaza, vía Canelos Chontoa , vía Chapintza, Kumay Copataza, vía Villaflora y Chico Copatazay vía aérea solo se entra con avioneta.
- Vía Pallatanga - Balbanera vía en mal estado, vía la Moya Achupallas Jubal en mal estado, vía de segundo y tercer orden, Alausi Huigra vía en mal estado, Sibambe Alpachaca vía de segundo orden en mal estado, Tixan Yuyaute vía de tercer orden en mal estado.
- San Isidro, Cañi, Santiago de Quito , volumen Gataso Zambrano, Sicalpa Viejo, cebollar alto, Sanguicel, Rumi Corral ,Juan de Velasco, Cebadas, Palmira, Hatum Pamba , San vicente de Tipin , Chingaso, Nabuso , Candelaria , el altar , Bayushi, Ilapo , Santa fe de Galan.

4. COORDINACIÓN ZONAL 4

4.1. GEOGRAFÍA DE LA COORDINACIÓN

Portoviejo

Manta

Chone

Jama

Santo Domingo De Los Tsachilas



4.2. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS

- Algunas unidades se encuentran en ejecución de procesos de mantenimiento por lo que se estima según plan de trabajo una operatividad de un 80% al 31 de octubre del 2022.
- En la actualidad existen unidades que se encuentran en procesos de chatarrización.
- Se evidencia incremento de unidades inoperativas Mercedes Benz que tienen daños correctivos en motor.
- A través del tiempo la flota vehicular de la Coordinación Zonal 4 de Salud han ido deteriorando; debido a la fuerte demanda de uso de las mismas, las carreteras y las zonas de difícil acceso con calles de 2 nivel ha provocado daños mayores por las cuales se ha tenido que paralizar el parque automotor en general.
- Se evidencia un alto porcentaje de inoperatividad de las Unidades Mercedes Benz. Algunas unidades se encuentran en ejecución de procesos por lo que se estima según plan de trabajo una operatividad de un 89% al 20 de diciembre del 2022.

Tabla Nro. 1 Listado de vehículos

DISTRITOS	NÚMERO POR EODs
DIRECCION DISTRITAL 13D04 24 DE MAYO SANTA ANA OLMEDO SALUD	10
AMBULANCIA	10
DIRECCIÓN DISTRITAL 13D06 CALCETA JUNIN	7
CAMIONETA	7
DIRECCIÓN DISTRITAL 13D07 CHONE-FLAVIO ALFARO SALUD	8
CAMIONETA	8
DIRECCIÓN DISTRITAL 13D08-PICHINCHA-SALUD	6
CAMIONETA	6
DIRECCIÓN DISTRITAL 13D09 PAJÁN - SALUD	9
AMBULANCIA	9
DIRECCIÓN DISTRITAL 13D10 JAMA PEDERNALES SALUD - BAHIA-SAN VICENTE SALUD	10
CAMIONETA	10
DISTRITO DE SALUD 13D03 JIPIJAPA – PUERTO LOPEZ	6
CAMIONETA	6
Total general	56

Nota: 7 vehículos se encuentran para el proceso de baja y 2 vehículos para el proceso de chatarrización.

4.3. LUGARES DE DIFICIL ACCESO

24 de Mayo, Santa Ana, Olmedo, Chone, Flavio Alfaro, Jama, Pedernales, Jipijapa, Puerto Lopez, Junin, Bolivar, Pajan, Pichincha y San Vicente, Sucre.

5. COORDINACIÓN ZONAL 5

5.1. GEOGRAFÍA DE LA COORDINACIÓN

Santa Elena
Guayas - Salitre
Guayas - El Empalme
Guayas - Milagro
Los Ríos - Babahoyo
Los Ríos - Quevedo
Bolívar
Galápagos - San Cristóbal



5.2. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS

El estado actual del parque automotor del Hospital Provincial Alfredo Noboa Montenegro, cumplió la vida útil, a los cuales se les proporciona del mantenimiento preventivo y correctivo que permita su operatividad dentro del territorio ecuatoriano.

Las ambulancias BT50 4x4 son adaptadas, en lo que respecta a las camionetas y motos de la Dirección Distrital son vehículos 4x4 y tienen acceso a las diferentes comunidades que cubren la zona de ese distrito, sin mayor dificultad.

Cabe recalcar que los vehículos ya cumplieron su ciclo de vida útil, sin embargo, son utilizados para dotar todas las unidades operativas de medicina, además de trasladar al personal de salud a las diferentes actividades programadas tanto a nivel zonal como central.

Tabla Nro. 1. Listado de vehículos operativos

Detalle	Cantidad
Babahoyo	2
Transporte Publico	2
Balzar	3
Camioneta	2
Especial Ambulancia	1
Caluma	1
Vehiculo Especial	1
Echeandia	1
Vehiculo Especial	1
El Empalme	1
Camioneta	1
Guaranda	1
Ambulancia	1
Milagro	15
Camioneta	8
Furgon	2
Furgoneta	1
Jeep	3
Motocicleta	1
Milagro	4
Camioneta	1
Especial	1
Vehiculo Especial	2

Naranjal	1
Especial	1
Pedro Carbo	4
Cabina Sencilla	2
Especial	2
Playas	2
Motocicleta	2
Quevedo	3
Ambulancia	3
Santa Cruz	1
Ambulancia	1
Santa Elena	11
Camioneta	3
Campo	1
Especial	3
Jeep	1
Vehiculo Especial	2
Vehiculo Utilitario	1
Vinces	7
Ambulancia	2
Camión	1
Camioneta	3
Vehiculo Especial	1
Total General	57

Tabla Nro. 2. Listado de vehículos inoperativos

Detalle	Cantidad
Babahoyo	3
Transporte Publico	3
Balzar	2
Camioneta	1
Vehiculo Especial	1
Base Bombero Yaguachi	1
Ambulancia	1
Base Hospital Basico Yaguachi	2
Furgoneta	1
Motocicleta	1
Base Tres Postes	1
Ambulancia	1
Buena Fe	1
Vehiculo Especial	1
C.S Facundo Vela	1
Vehiculo Especial	1
C.S Salinas	1
Camioneta	1
C.S. San Juan Llullundongo	1
Motocicleta	1
C.S. San Luis De Pambil	1
Motocicleta	1
C.S. Simiatug	2
Ambulancia	1

Camioneta	1
C.S.Facundo Vela	1
Camioneta	1
C.S.San Luis De Pambil	1
Ambulancia	1
Caluma	1
Camioneta	1
Centro De Salud Bucay	1
Ambulancia	1
Centro De Salud Simon Bolivar	1
Jeep	1
Chillanes	7
Camioneta	2
Especial	2
Jeep	1
Motocicleta	2
Cs. Chazojuan	1
Camioneta	1
Cuerpo De Bombero Jujan	1
Especial	1
Daule	8
Camioneta	4
Especial	3
Motocicleta	1
Echeandia	7
Camioneta	3
Jeep	1
Motocicleta	1
Unidad Movil	1
Vehiculo Especial	1
El Empalme	4
Camioneta	1
Vehiculo Especial	3
Guaranda	4
Ambulancia	2
Camioneta	1
Motocicleta	1
Hospital Basico De El Triunfo	4
Ambulancia	3
Motocicleta	1
Hospital Basico El Triunfo	1
Camioneta	1
Hospital Basico Naranjito	5
Ambulancia	3
Camioneta	2
Las Naves	2
Camioneta	1
Vehiculo Especial	1
Milagro	1
Camión	1
Naranjal	5
Camioneta	2
Especial	1
Especial Ambulancia	2
Oficina Tecnica Simon Bolivar	2
Camioneta	2
Palestina	1
Camioneta	1

Parqueador Centro De Salud Cordero Crespo	1
Camioneta	1
Parqueadero C.S. Cordero Crespo	1
Ambulancia	1
Parqueadero De La Direccion Distrital 02d01 Guaranda Salud	1
Rodeo Jeep	1
Parqueadero Direccion Distrital	7
Camioneta	4
Gran Vitara	1
Motocicleta	2
Patios Del Hospital Alfredo Noboa M	1
Camión	1
Pedro Carbo	1
Camioneta	1
Playas	5
Camioneta	2
Vehiculo Especial	3
Quevedo	13
Camión	1
Camioneta	6
Motocicleta	4
Vehiculo Especial	2
Salinas	1
Vehiculo Especial	1
San Luis De Pambil	1
Camioneta	1
San Miguel De Bolivar	17
Camion Unidad Movil	1
Camioneta	6
Especial	7
Jeep	1
Motocicleta	2
Sede Distrital 09d21 Yaguachi	1
Camioneta	1
Simiatug	1
Vehiculo Especial	1
Taller Automek Ciudad De Quito	1
Ambulancia	1
Ventanas	7
Camioneta	3
Furgon Tipo Trailer	1
Motocicleta	1
Vehiculo Especial	2
Total General	133

Ministerio de Salud Pública

Dirección: Av. Quitumbe Ñan y Av. Amaru Ñan

Código postal: 170146 / Quito-Ecuador

Teléfono: +593-2-3814-400

www.salud.gob.ec

Tabla Nro. 3. Listado de vehículos en mal estado

Detalle	Cantidad
Babahoyo	3
Transporte Publico	3
Buena Fe	1
Jeep	1
Daule	1
Especial	1
El Empalme	2
Motocicleta	2
Guaranda	2
Ambulancia	1
Gran Vitara 3p	1
La Libertad	6
Camioneta	3
Vehiculo Especial	3
Milagro	2
Automovil	1
Vehiculo Especial	1
Naranjal	1
Especial	1
Playas	1
Furgoneta	1
Quevedo	2
Vehiculo Especial	2
Quevedo	3
Ambulancia	3
Salinas	1
Vehiculo Especial	1
San Miguel De Bolivar	7
Camioneta	1
Especial	1
Jeep	1
Nissan	1
Suzuki	3
Santa Elena	4
Camioneta	1
Motocicleta	2
Vehiculo Especial	1
Ventanas	3
Vehiculo Especial	2
Vehiculo Utilitario	1
Vinces	4
Camioneta	1
Jeep	1
Motocicleta	1
Vehiculo Especial	1
Total General	43

Tabla Nro. 4. Listado de vehículo siniestrado

Detalle	Cantidad
Milagro	1
Camioneta	1
Total General	1

5.3. LUGARES DE DIFÍCIL ACCESO

En el cantón Guaranda su territorio geográfico tienen comunidades lejanas con caminos de segundo y tercer orden, esto ha hecho que las Unidades de ambulancias mercedes Benz y Jimbel al transitar por caminos de tierra y de piedra sufran daños considerables por lo que la operatividad de transporte primario APH se ha visto afectado por daños mecánicos ingresando a los talleres para mantenimientos preventivos y correctivos.

En el Cantón Yaguachi, existen ocasiones fortuitas donde tienen que trasladar a los usuarios por vías de difícil acceso, pero de tercer orden, no podrían avanzar esas unidades en vías de cuarto y quinto orden, ya que no son unidades todoterreno. Las ambulancias APH transitan por vías de primer a tercer orden frecuentemente y en caso extremos en vías de cuarto orden.

En el Cantón de Babahoyo, los vehículos que transitan diariamente en vías de difícil acceso de tercer a quinto orden es la motocicleta que se encuentra en la Unidad de Salud Estero de la Plata del cantón Chillanes. Las ambulancias APH transitan por vías de primer a tercer orden frecuentemente y en caso extremos en vías de cuarto orden.

6. COORDINACIÓN ZONAL 6

6.1. GEOGRAFÍA DE LA COORDINACIÓN

Azuay – Cuenca

Cuenca - Gualaceo

Cañar - Azoguez

Morona Santiago – Macas



6.2. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS

La mayoría de unidades de ambulancias presentan daños mecánicos, por el tipo de vías de la provincia.

Las unidades han cumplido su vida útil y no son aptas para el tipo de vías que tiene la Provincia de Morona Santiago, lo que causa que los vehículos no se puedan mantenerse operativas a diario.

La inoperatividad de las unidades en su gran mayoría es por daño mecánico.

La falta de repuestos para las unidades en el país, ocasiona que se deba realizar la importación de las mismas, provocando periodos largos de inoperatividad.

El Hospital Básico de Taisha San José realiza transporte Sanitario Aéreo Primario y secundario a nivel de la Provincia, mientras que el hospital General Macas solo realiza transporte sanitario aéreo secundario.

Tabla Nro. 1. Listado de vehículos operativos

Detalle	Cantidad
Cañar	4
Ambulancia	2
Camioneta	1
Furgoneta	1
Cuenca	17
Ambulancia	2
Bus	2
Camión	3
Camioneta	5
Jeep	2
Motocicleta	3
Paute	2
Camioneta	1
Especial	1
San Miguel De Bolívar	1
Camioneta	1
Santa Isabel	5
Ambulancia	4
Camioneta	1
Total General	29

Tabla Nro. 2. Listado de vehículos en estado regular

Detalle	Cantidad
Cuenca	2
Camioneta	1
Cuadrón	1
Limon Indanza	1
Ambulancia	1
Paute	5
Camioneta	2
Especial	2
Utilitario	1
Santa Isabel	12
Ambulancia	4
Camión	2
Camioneta	3
Jeep	3
Total General	20

Tabla Nro. 3. Listado de vehículos inoperativos

Detalle	Cantidad
Paute	1
Especial	1
San Miguel De Bolívar	1
Nissan	1
Santa Isabel	1

Camioneta	1
Total General	3

6.3. LUGARES DE DIFÍCIL ACCESO

Las vías de la provincia de Morona Santiago son caminos de tercer y cuarto orden lo que ocasiona que las unidades presenten daños constantes en las unidades, en especial presentan daños en el sistema eléctrico y motor.

7. COORDINACIÓN ZONAL 7

7.1. GEOGRAFÍA DE LA COORDINACIÓN

Loja – Calvas

Loja - Loja

El Oro - Machala

El Oro - Piñas

Zamora Chinchipe



7.2. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS

En la actualidad 111 vehículos pertenecientes a las EODs de la Zona 7-Salud se encuentran en estado REGULAR, 44 están en estado inoperativo, todos con fallas mecánicas, esto debido a que los vehículos han cumplido su vida útil y las vías se encuentran en mal estado.

Es importante manifestar que, al realizar los mantenimientos correctivos de las ambulancias en su totalidad, ocurre que se encuentran nuevas averías de importante consideración trayendo como resultado retrasos en la entrega de los vehículos y la operatividad al 100%.

Tabla Nro. 1 Listado de vehículos operativos

Detalle	Cantidad
Arenillas	2
Ambulancia	2
Catacocha	3
Ambulancia	2
Camioneta	1
Catamayo	2
Ambulancia	2
El Guabo	3
Ambulancia	1
Camioneta	1
Motocicleta	1
Huaquillas	2
Camioneta	2
Loja	9
Ambulancia	3
Camioneta	2
Especial	1
Jeep	1
Moto	2
Macará	2
Ambulancia	1
Camioneta	1

Machala	6
Ambulancia/Vehiculos De Seguridad Y Rescate	1
Camioneta	4
Motocicleta	1
Palanda	1
Ambulancia	1
Pasaje	1
Ambulancia	1
Santa Rosa	11
Ambulancia	2
Camioneta	4
Especial	3
Jeep	1
Motocicleta	1
Yantzaza	1
Ambulancia	1
Zaruma	6
Ambulancia	3
Camioneta	3
Total General	49

Tabla Nro. 2 Listado de vehículos en estado regular

Detalle	Cantidad
Amaluza	6
Ambulancia	3
Camioneta	3
Arenillas	1
Ambulancia	1
Cariamanga	5
Ambulancia	2
Camioneta	3
Catacocha	2
Ambulancia	1
Camioneta	1
Catamayo	3
Ambulancia	1
Camioneta	2
Chinchi	5
Ambulancia	2
Camioneta	3
Huaquillas	3
Ambulancia	2
Camioneta	1
Loja	30
Camion	3
Camioneta	12
Especial	3
Jeep	9
Motocicleta	3
Macará	5
Ambulancia	3
Camioneta	2
Machala	12
Camión	3
Camioneta	8
Motocicleta	1

Mendez	1
Ambulancia	1
Paquisha	3
Ambulancia	1
Camioneta	2
Pasaje	5
Ambulancia	1
Camioneta	3
Jeep(Ambulancia)	1
Piñas	6
Camioneta	2
Vehiculo Especial	4
Puyango	4
Camioneta	2
Furgón	1
Jeep	1
San Miguel De Bolivar	1
Camioneta	1
Saraguro	1
Ambulancia	1
Tacamoros	1
Moto	1
Yantzaza	4
Ambulancia	2
Camioneta	2
Zamora	8
Ambulancia	4
Camioneta	3
Motocicleta	1
Zapotillo	6
Ambulancia	3
Doble Cabina	1
Jeep	2
Zaruma	1
Ambulancia	1
Zumbi	1
Ambulancia	1
Total General	114

Tabla Nro. 3 Listado de vehículos inoperativos

Detalle	Cantidad
Cariamanga	1
Ambulancia	1
Catacocha	2
Ambulancia	1
Camioneta	1
Catamayo	1
Ambulancia	1
Chinchipe	5
Ambulancia	2
Camioneta	1
Jeep	2
Huaquillas	1
Camioneta	1

Loja	3
Ambulancia	2
Jeep	1
Machala	12
Ambulancia/Vehiculos De Seguridad Y Rescate	5
Motocicleta	7
Pasaje	4
Ambulancia	3
Motocicleta	1
Piñas	1
Vehiculo Especial	1
Puyango	1
Vehiculo Especial	1
Saraguro	3
Ambulancia	1
Camioneta	2
Yantzaza	6
Ambulancia	4
Camioneta	2
Zamora	2
Camioneta	1
Furgón	1
Zaruma	2
Ambulancia	2
Total General	44

Tabla Nro. 2 Listado de vehículos para la baja

Detalle	Cantidad
CHATARRIZADA	1
Ambulancia	1
HUAQUILLAS	1
Ambulancia	1
Total general	2

7.3. LUGARES DE DIFÍCIL ACCESO

PROVINCIA DE LOJA

- AMALUZA: Sta. Teresita, San Antonio de las Aradas, Fundochamba
- MACARA: La Victoria, El Ingenio, Larama Casanga
- ZAPOTILLO: Limones, Garzarreal, Paletillas, Cazaderos
- Saraguro, El Tablón Tenta, Selva Alegre Manu
- Loja, Jimbilla, San Lucas, Chuchiribamba, Chantaco
- Catacocha, Yamana Cruzpamba, Mangaurquillo

PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE

- ZUMBA

PROVINCIA DEL ORO

- HUAQUILLAS

Desde nivel zonal, como monitoreo y seguimiento a los diferentes distritos pertenecientes a las provincias de Loja, Zamora Chinchipe y el Oro, para los traslados internos y externos como Unidades de Transportes, se establece contacto y se cuenta con el apoyo de los Gad Parroquiales y líderes barriles de los lugares de difícil acceso. (Zapotillo –Macara, etc.)

8. COORDINACIÓN ZONAL 8

8.1. UBICACIÓN DE LA COORDINACIÓN

Guayas – Guayaquil

Guayas – Duran



8.2. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS

La Coordinación Zonal 8 cuenta con 213 vehículos de los cuales 74 se encuentran operativos, 55 inoperativos, 78 en estado regular y 6 en mantenimiento, los vehículos inoperativos corresponden al 25.88% del total de la flota vehicular.

La mayoría de los vehículos han cumplido con su vida útil, debido al año de fabricación de los mismos estos pierden secuencia en partes y repuestos, lo que ocasiona que los mismo deben ser importados, ocasionando retraso en la reparación de los vehículos.

Tabla Nro. 1. Listado de vehículos operativos

Detalle	Cantidad
Duran	8
Camion	1
Camioneta	6
Vehiculo Especial	1
Guayaquil	64
Ambulancia	14
Camioneta	37
Especial	1
Furgoneta	1
Jeep	1
Motocicleta	1
Omnibus	1
Sedan	1
Trailer	4
Veh. Utilitario	3
Tena	1
Jeep	1
Tenguel	1

Camioneta	1
Total General	74

Tabla Nro. 2. Listado de vehículos en estado regular

Detalle	Cantidad
Duran	8
Ambulancia	2
Camioneta	5
Veh. Utilitario	1
Guayaquil	69
Ambulancia	18
Buseta	1
Camion	2
Camioneta	44
Furgoneta	1
Jeep	3
San Jose De Morona	1
Ambulancia	1
Total General	78

Tabla Nro. 3 Listado de vehículos inoperativos

Detalle	Cantidad
Guayaquil	55
Administrativo	1
Ambulancia	5
Camion	5
Camioneta	13
Furgoneta	1
Jeep	12
Motocicleta	7
Omnibus	3
Sedan	1
Veh. Utilitario	7
Total General	55

Tabla Nro. 4 Listado de vehículos en mantenimiento

Detalle	Cantidad
Guayaquil	6
Ambulancia	1
Camioneta	3
Omnibus	1
Veh. Utilitario	1
Total General	6

8.3. LUGARES DE DIFÍCIL ACCESO

La Coordinación Zonal 8 de Salud, no tiene inconvenientes con el acceso a las emergencias (prehospitalarias) debido a que son muy pocas las carreteras de tercer orden.

9. COORDINACIÓN ZONAL 9

9.1. UBICACIÓN DE LA COORDINACIÓN

Quito – Norte

Quito - Centro

Quito - Sur



9.2. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS

Existen vehículos inoperativos debido a diferentes fallas mecánicas, se han realizado las gestiones pertinentes con el taller mecánico para efectuar las reparaciones correspondientes, sin embargo, es necesario informar las principales causas:

- La causa principal es que las unidades son del año de fabricación 2013, y han superado su vida útil de trabajo, o más antiguas, las condiciones actuales de las avenidas de Quito son malas, esto ha ocasionado un deterioro de las unidades.
- Sumado al factor vial ha provocado el desgaste de las llantas, daños en el sistema de suspensión, pérdida de fuerza en el motor, daños en el embrague.
- La falta de repuestos originales de las unidades Mercedes Benz, por las limitaciones de importación.
- Las unidades actualmente se encuentran con problemas para el proceso de generar contrato vigente y realizar los mantenimientos correctivos y así tener las unidades operativas.
- Las grandes distancias a cubrir y el número elevado de emergencias y transportes por parte de las unidades de ambulancia, son el factor principal para el pronto desgaste de las unidades de atención pre hospitalaria.

Tabla Nro. 1 Listado de vehículos operativos

Detalle	Cantidad
Quito	92
Ambulancia	6
Cabezal	4
Camion	2
Camioneta	41
Canter	1
Especial	5
Furgoneta	5
Jeep	13
Motocicleta	5

Omnibus	2
Unidad Movil General	1
Vehículo	3
Vehiculo Especial	4
Total General	92

Tabla Nro. 2 Listado de vehículos en estado regular

Detalle	Cantidad
Mendez	1
Ambulancia	1
Quito	30
Ambulancia	5
Camioneta	8
Especial	1
Especial	4
Hd-H-100	1
Jeep	4
Motocicleta	1
Omnibus	1
Unidad Movil Oncologica	1
Vehiculo Especial	3
Vehiculo Utilitario	1
Total General	31

Tabla Nro. 3 Listado de vehículos inoperativos

Detalle	Cantidad
Quito	44
Ambulancia	6
Camioneta	6
Especial	7
Furgoneta	2
Jeep	11
Motocicleta	4
Omnibus	1
Paseo	1
Urvan	1
Vehiculo Utilitario	2
XI200	2
Xr250 Tornado	1
Total General	44

9.3. LUGARES DE DIFICIL ACCESO

La Coordinación Zonal 9 de Salud, al estar ubicado en el Distrito Metropolitano de Quito, no tiene inconvenientes con el acceso a las emergencias (prehospitalarias) debido a que son muy pocas las carreteras de tercer orden según reportes de los tres últimos años (2020-2021 y 2022) de dificultades para poder ingresar a zonas lejanas por parte del personal prehospitalario.

Finalmente, es importante manifestar que la presente información ha sido proporcionada por las Coordinaciones Zonales pertenecientes al Ministerio de Salud Pública, misma que es de su exclusiva responsabilidad.

Subpunto b: Propuesta técnica para ampliar el sistema de registro de "bienes" para la inclusión de acémilas que permitan optimizar el servicio.

Respuesta:

Conforme señala el Reglamento General Sustitutivo para la Administración y control de bienes del sector público en el Art. 62 Procedimiento donde señala: se incluirá en el registro de bienes o inventarios de la entidad u organismo, según corresponda, a los animales desde el día siguiente de su nacimiento; plantas desde la fecha de adquisición, donación, o cualquier otra modalidad de ingreso. De cada bien se abrirá el historial en el que constará entre otras la siguiente información: fecha de nacimiento o adquisición, sexo, raza o especie, peso, color, otras características individuales; y, el código asignado (arete, marca o chip).

Fecha de elaboración: Quito D.M., 01 de octubre de 2022.

ELABORADO POR:	REVISADO Y APROBADO POR:
Ing. María José Buenaventura Analista de Activos Fijos y Bodega 3	Ing. Diego Ron Director Administrativo